

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



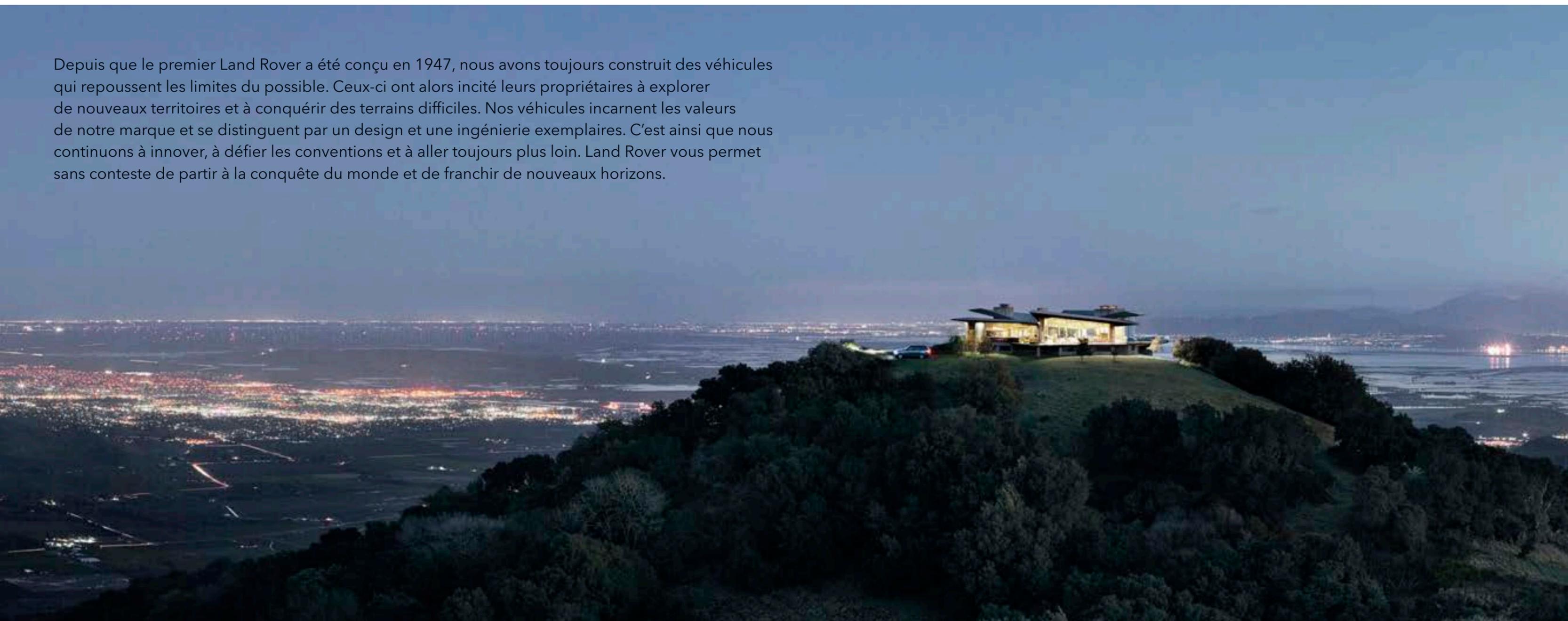
ENTRER

faire défiler ou glisser pour interagir



ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent les valeurs de notre marque et se distinguent par un design et une ingénierie exemplaires. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet sans conteste de partir à la conquête du monde et de franchir de nouveaux horizons.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT

Le Range Rover Sport est sans doute le SUV le plus dynamique que nous avons jamais conçu. Outre ses performances et ses capacités exceptionnelles, il est doté de technologies de pointe qui vous permettent de faire preuve d'une assurance et d'une confiance incomparables au volant. Avec son design plus sportif, son allure imposante et son charisme, ce véhicule est destiné à marquer les esprits.

HSE SILVER

Avec ses nombreuses finitions élégantes, le HSE Silver offre une réinterprétation magistrale du Range Rover Sport, qui suscitera assurément votre enthousiasme.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



Véhicule présenté : HSE Silver en coloris Lantau Bronze, avec équipements en option (selon les marchés).

Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les spécifications, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre. Vous devez vous renseigner auprès du concessionnaire Land Rover le plus proche de chez vous. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

EXTÉRIEUR

Avec sa silhouette imposante et parfaitement proportionnée, le Range Rover Sport est destiné à attirer tous les regards sur son passage. Chaque caractéristique du véhicule a été conçue avec précision pour provoquer un effet immédiat. Sa silhouette abaissée et encore plus sportive est mise en valeur par les boucliers avant et arrière redessinés avec des sorties d'échappement intégrées¹. Les phares à LED enveloppants avec clignotants à défilement à l'arrière et à l'avant² lui confèrent une allure encore plus moderne et spectaculaire. Ce véhicule puissant et sportif n'a jamais été aussi fascinant.



¹Selon le moteur. ²Fonctionnalité liée.

Le véhicule présenté est l'Autobiography Dynamic en coloris rouge Firenze avec habitacle Ebony / Vintage Tan et équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

L'ADN de Range Rover se retrouve parfaitement dans sa silhouette si particulière, son toit incliné vers l'arrière et sa ceinture de caisse enveloppante. Le Range Rover Sport n'a jamais été aussi charismatique. Plus épuré, plus dynamique, le design du Range Rover Sport dégage une impression de modernité jusque dans les moindres détails : calandre Range Rover Sport, ouïes d'aération sur le capot et sur les ailes, ainsi que des options de jantes à la fois élégantes et sportives, comme les jantes 22" à 9 branches doubles finition Gloss Dark Grey et Contrast Diamond Turned*.



*Non illustré. Équipement en option. Selon les modèles et les motorisations.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et les pays. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Le Range Rover Sport se distingue par des performances sur route et des capacités tout-terrain exceptionnelles qui lui permettent de surclasser les autres SUV du marché. Ce design sportif et audacieux se conjugue parfaitement à la dynamique de conduite très réactive et aux technologies parfaitement intégrées. Bénéficiant d'un large choix de moteurs et d'une carrosserie monocoque en aluminium léger, ce véhicule atteint un niveau de performances inégalé.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



Intérieur présenté : Autobiography Dynamic en coloris Ebony / Vintage Tan avec équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

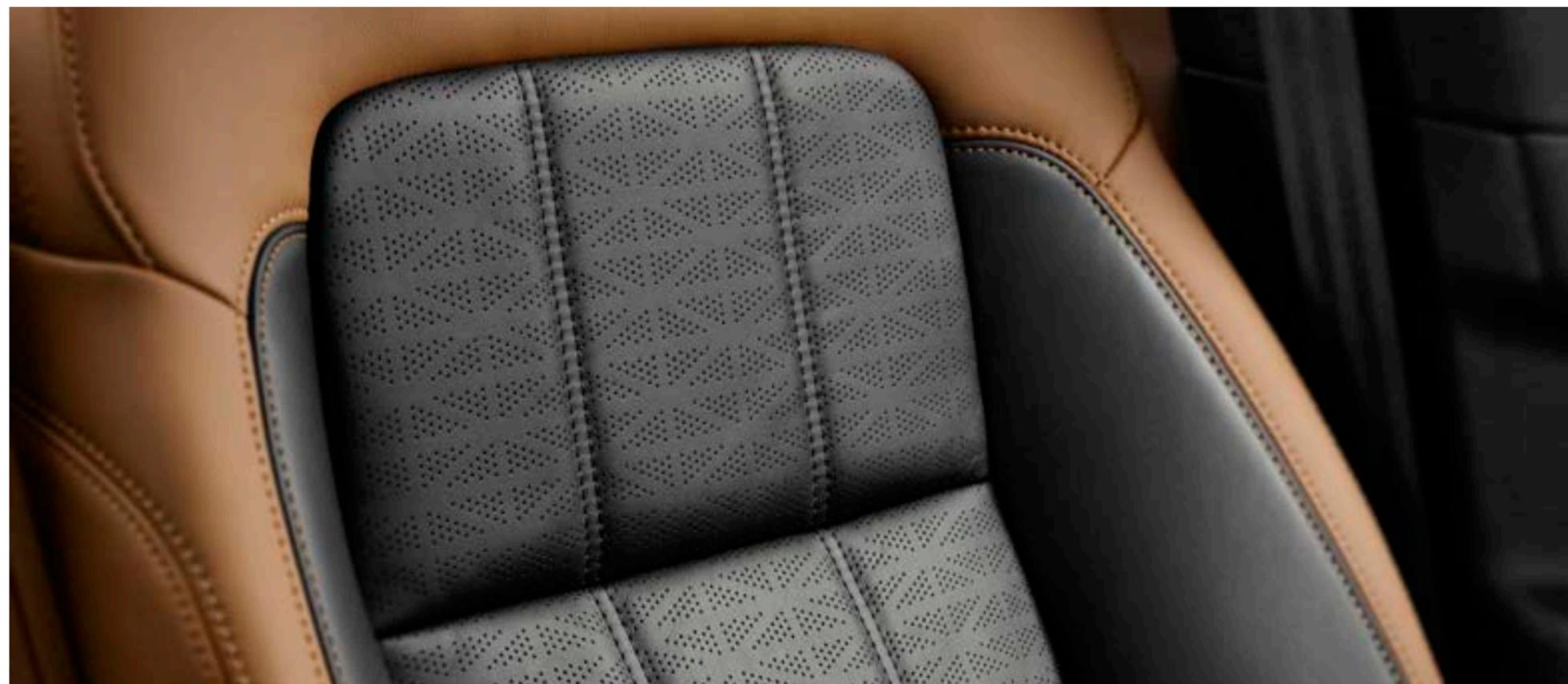
Alliant luxe, confort suprême et fonctionnalité exceptionnelle, le Range Rover Sport est vraiment conçu pour séduire le conducteur. L'habitacle emblématique a été largement repensé et chaque détail a été soigneusement conçu et magnifiquement élaboré. Les commandes intuitives comprennent le Sélecteur SportShift, qui vous permet de changer les rapports manuellement, ou encore les commandes tactiles et invisibles sur le volant.

La technologie Touch Pro Duo, qui intègre deux écrans tactiles de série, vient encore accentuer l'impression de luxe et d'innovation. Les matériaux les plus raffinés se marient harmonieusement avec les finitions sportives et dynamiques, comme la fibre de carbone étendue*. Pièce maîtresse de l'intérieur : le point d'intersection entre les lignes horizontales sportives des éléments du tableau de bord et les lignes verticales de la console centrale. Tandis que le design épuré de l'ensemble est rehaussé par la lumière d'ambiance intérieure configurable*, avec un éclairage graphique de toute beauté diffusé le long de la console, les solutions de rangement polyvalentes, comme la boîte à gants supérieure supplémentaire, donnent une impression d'ordre et de sobriété.

La position de conduite dominante et sportive surélève le conducteur pour lui donner un plus grand sentiment de confiance et de maîtrise en lui offrant une vue dégagée sur la route. Les sièges peuvent être commandés en cuir Semi-Aniline premium* avec un motif losange dans un choix de nouveaux coloris contemporains, tels que Ebony Vintage Tan et Ebony Eclipse, afin que votre véhicule soit aussi agréable à regarder qu'à conduire.

*En option. Selon le modèle.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Les jantes 21" à 5 branches doubles Gloss Black finition Contrast Diamond Turned, de série, accentuent le charme naturel du véhicule. Les finitions Shadow Atlas, le lettrage Range Rover et les inserts d'ouïe d'aération du capot lui confèrent un style incomparable. Disponible dans sept coloris, le HSE Silver se distingue par une allure sophistiquée doublée d'un ensemble de technologies intelligentes.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Sensibilité tactile des palettes de changement de vitesse Satin Chrome, superbes sièges en coloris Ebony ou Ivory, solutions ingénieuses à l'instar du rangement réfrigéré dans la console centrale avant : le souci du détail est perceptible à tous les niveaux, quel que soit l'endroit où votre regard se porte.



Intérieur présenté : HSE Silver en coloris Ebony / Ivory avec équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC BLACK

Le nouveau HSE Dynamic noir se caractérise par ses lignes imposantes et nerveuses. Les vitres arrière teintées, les jantes 21" à 9 branches Gloss Black, le Black Pack et l'intérieur noir soulignent son charisme. Une chose est sûre : ce véhicule ne passera jamais inaperçu.

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)



Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

Véhicule présenté : HSE Dynamic Black en coloris Carpathian Grey avec toit couleur contrastée Narvik Black et équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Le modèle HSE Dynamic Black se distingue par son habitacle pensé pour le conducteur et ses détails subtils. La garniture de pavillon et les sièges entièrement en coloris Ebony ainsi que les boiseries Grand Black lui donnent encore plus de personnalité. Le toit panoramique fixe inonde l'intérieur de lumière et contraste avec l'intérieur sombre.



Intérieur présenté : HSE Dynamic Black en coloris Ebony / Ebony avec équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Ce SVR allie à la perfection luxe et puissance. Entièrement réalisées en fibre de carbone, les modifications apportées au design extérieur se caractérisent par une exécution et une finition irréprochables, rehaussant ainsi les performances exceptionnelles du véhicule.



Véhicule présenté : SVR Carbon Edition en coloris Eiger Grey avec équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Le SVR Carbon Edition se distingue également par l'omniprésence de la fibre de carbone dans l'habitacle. Les inserts de porte, la console centrale avant et le marquage sur le volant arborent tous une finition en fibre de carbone, qui rehausse parfaitement les seuils de porte éclairés en aluminium.



Intérieur présenté : SVR Carbon Edition en coloris Ebony / Cirrus avec équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PERFORMANCES

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Le Range Rover Sport est proposé avec un large choix de moteurs en fonction des critères recherchés - puissance et plaisir de conduite, ou économies de carburant et raffinement. Chacun de ces moteurs a été optimisé et doté de caractéristiques spécifiques pour répondre à tous les besoins. Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop / Start et de solutions régénératrices intelligentes (sauf P400e) qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et réduisent la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Tous les moteurs essence 4 et 6 cylindres et tous les moteurs Diesel 6 cylindres de la gamme Range Rover Sport bénéficient de la technologie Ingenium. Ces moteurs à faible friction, entièrement en aluminium, sont dotés de blocs-cylindres rigides et d'un double arbre d'équilibrage qui limitent les vibrations internes pour rendre la conduite plus fluide et plus agréable.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs du Range Rover Sport sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec ses huit rapports très rapprochés, la transmission permet de bénéficier en permanence du rapport optimal, ce qui maximise le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de vitesse sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.

Véhicule présenté : HST en coloris Hakuba Silver, avec équipements en option (selon les marchés).

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le modèle P400e utilise la combinaison d'un moteur Ingenium 2,0L essence Si4 avancé de 300ch CEE et d'un moteur électrique haute capacité de 140,8ch CEE pour offrir une puissance combinée de 404ch CEE. Le moteur électrique peut fournir de l'énergie parallèlement au moteur à combustion, ou propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (véhicule électrique). Avec une charge complète, la batterie haute capacité de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie suffisante en mode tout électrique pour accomplir la plupart des trajets urbains quotidiens sans produire d'émissions polluantes. Les capacités de franchissement, les performances et les technologies de pointe sont au cœur de chaque Land Rover. L'énergie électrique nous fait entrer dans une nouvelle ère passionnante en propulsant nos véhicules vers l'avenir.

Notre véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV), le premier que nous proposons, est doté de notre groupe motopropulseur le plus innovant à ce jour. Un moteur Ingenium essence avancé est associé à un moteur électrique pour créer une voiture dynamique et élégante, équipée de toutes les fonctionnalités du Range Rover Sport*. Avec une charge électrique complète, le PHEV est capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins.

*Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés ; il n'est pas toujours possible d'atteindre les valeurs minimales avec des pneus standards.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

Véhicule présenté : Autobiography Dynamic avec pack Visibilité en coloris Fuji White et équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Mode Hybride Parallèle (mode de conduite par défaut) : ce mode permet de combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de batterie ou les économies de carburant en utilisant les deux fonctions de gestion de charge possibles :

Fonction SAVE : le niveau de charge de la batterie ne peut pas descendre en dessous du niveau sélectionné.

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : le fait de saisir une destination dans le système de navigation du véhicule active automatiquement la fonction PEO. Cette fonction utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence, en vue de maximiser les économies de carburant.

Mode EV (véhicule électrique) : fonctionnement tout électrique*.

En plus des avantages mentionnés ci-dessus, de plus en plus de grandes villes sont en train de mettre en place des restrictions de circulation et des taxes dont les conducteurs de véhicules PHEV pourront être exemptés.

*Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou lorsque la charge de batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



Un design harmonieux

L'intégration de la prise de recharge dans la calandre assure une connexion facile, sans nuire au design dynamique du véhicule.

Faibles émissions de CO₂¹

Les émissions de CO₂ du PHEV en font l'un de nos groupes motopropulseurs les moins polluants à ce jour.

Autonomie EV

Le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain en mode EV (véhicule électrique) complet².

Conduite raffinée

Le PHEV n'émet pratiquement aucun bruit en mode EV, ce qui en fait le plus silencieux des Range Rover Sport jamais produit. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal.

Aucun compromis sur les capacités de franchissement ni sur les performances

Le PHEV est précis et sans compromis. Il est parfaitement capable de gérer les conditions tout-terrain, telles que les passages à gué³ et les franchissements rocheux. Ses performances sur route sont tout aussi remarquables, car grâce à la combinaison de son moteur électrique et de son moteur essence, il vous offre davantage de puissance lorsque vous en avez le plus besoin.

Préconditionnement de l'habitacle⁴

Pour encore plus de confort, vous pouvez préchauffer ou, en exclusivité sur notre PHEV, préclimatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur.

¹Veillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standards. ²Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression. ³Le passage à gué est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche. ⁴Fonction disponible en option.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Rechargement facile en une nuit

Le PHEV peut être complètement rechargé en seulement 7,5 heures¹ à partir d'une prise électrique domestique : l'idéal est donc de le recharger chez soi pendant la nuit.

Solutions de recharge

Vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures¹ à l'aide du câble de charge et d'une prise industrielle de 32 A ou d'un boîtier mural dédié. De plus, vous pouvez utiliser divers points de chargement sur votre lieu de travail ou dans d'autres espaces publics dédiés.

Connectivité InControl

Avec les fonctions Protect et Remote Premium², vous disposez d'une vaste gamme de fonctionnalités sur votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l'état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation.

¹Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover-me.com/RangeRoverSport. ²Fonctionnalité liée. Land Rover Remote inclut des services soumis à souscription pouvant être étendus après la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover. L'application Land Rover Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store / le Google Play Store.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

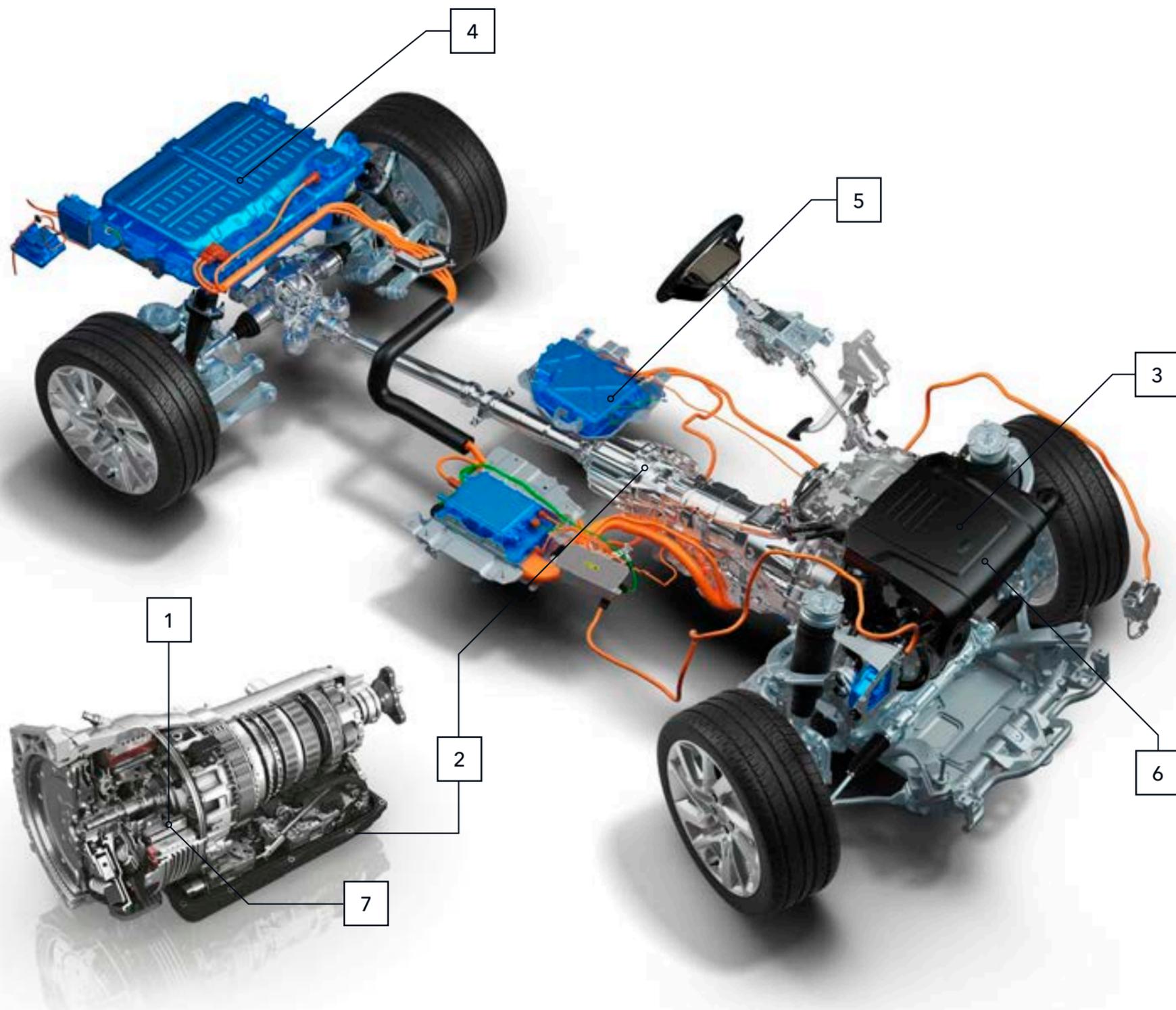
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



- 1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 140,8CH CEE**
 Le PHEV est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 140,8ch CEE, qui délivre une puissance élevée sans effort.
- 2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE**
 La transmission hybride intégrée assure une transition fluide entre le mode EV et le mode ICE (moteur à combustion interne).
- 3 MOTEUR INGENIUM 2,0L**
 Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur Ingenium Si4 2,0L essence de 300ch CEE en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.
- 4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH**
 Avec une charge complète, la batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie suffisante en mode tout électrique pour accomplir la plupart des trajets urbains quotidiens¹.
- 5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 kW**
 Le chargeur embarqué de 7 kW peut recharger entièrement la batterie en seulement 2,75 heures², selon la capacité de la station de charge utilisée.
- 6 ALTERNATEUR / DÉMARREUR INTÉGRÉ**
 L'alternateur / démarreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence en cas de besoin.
- 7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE**
 Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique qui sert à recharger la batterie haute tension.

¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standard. ²Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover-me.com/RangeRoverSport.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



VÉHICULE ÉLECTRIQUE SEMI-HYBRIDE

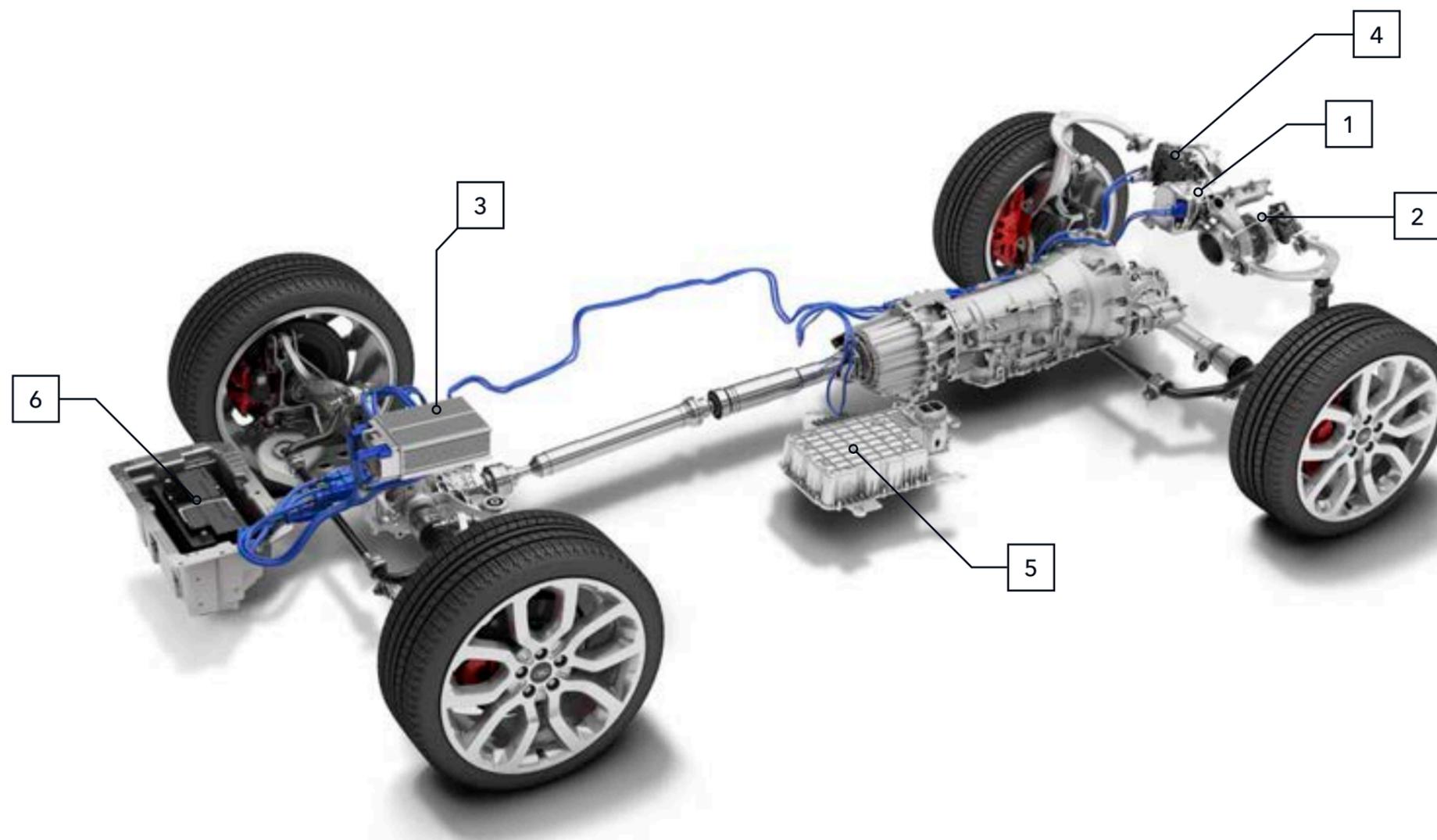
Land Rover est à la pointe de l'innovation durable. Pour guider nos véhicules vers un avenir toujours plus intelligent et passionnant, l'hybridation légère (véhicules hybrides MHEV) utilise un alterno-démarrreur entraîné par courroie et une batterie 48 V de pointe. Elle récupère l'énergie normalement perdue lors de la décélération pour la réutiliser intelligemment.

L'électricité stockée peut être utilisée par l'alterno-démarrreur pour fournir une assistance de couple directement au moteur ou pour alimenter le compresseur de suralimentation électrique sur les moteurs P360 et P400 afin de doper les performances avant que le turbocompresseur classique n'atteigne sa puissance maximale, permettant ainsi une accélération fluide.

Ce système réduit la consommation de carburant et améliore les performances du véhicule. L'hybridation légère (MHEV), combinée à d'autres optimisations, réduit considérablement les émissions de CO₂ des moteurs Ingenium 6 cylindres en ligne par rapport au précédent moteur.

La technologie des véhicules semi-hybrides (MHEV) est proposée de série sur les nouveaux moteurs D250, D300, D350, P360 et P400. Les véhicules dotés du moteur P400 ou D350 sont également équipés de série des systèmes Terrain Response avec programme dynamique et Dynamique configurable. Ces fonctionnalités permettent de personnaliser les paramètres dynamiques du véhicule, ce qui optimise les performances du moteur.

- 1 COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION ÉLECTRIQUE 48 V*
- 2 TURBOCOMPRESSEUR À DOUBLE ADMSSION
- 3 BATTERIE LITHIUM-ION 48 V
- 4 ALTERNO-DÉMARRREUR INTÉGRÉ ENTRAÎNÉ PAR COURROIE
- 5 CONVERTISSEUR CC-CC 48 V / 12 V
- 6 BATTERIE 12 V



*En fonction du moteur.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

DES CAPACITÉS LÉGENDAIRES

Le Range Rover Sport offre des performances sur route et tout-terrain exceptionnelles, avec une transmission 4 roues motrices (AWD) permanente et le système révolutionnaire Terrain Response de Land Rover de série. Ses capacités peuvent ainsi être exploitées par tous les conducteurs, chevronnés ou novices. Ces capacités extraordinaires peuvent être renforcées en fonction des besoins personnels des clients grâce à une gamme de technologies tout-terrain disponibles en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SUSPENSION PNEUMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique de série garantit une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales pour maintenir l'adhérence des quatre roues sur un terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger plus facilement des objets lourds dans le coffre, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule de +/- 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile, à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance grâce à la télécommande.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Pour ce faire, il abaisse le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE GAMME AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme courte peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou en situation de remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double gamme* vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double gamme, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50 / 50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.

TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre cinq modes : standard, herbe / gravillons / neige, boue et ornières, sable et mode Éco.

TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2* est une option qui donne une nouvelle dimension aux capacités de ce système primé. Il comprend un réglage automatique qui surveille les conditions de conduite en temps réel et qui sélectionne systématiquement le mode le plus adapté au terrain. Il inclut aussi le mode Hauteur limitée. Un mode supplémentaire est disponible lorsque le système Terrain Response 2 avec programme dynamique est configuré. Le programme dynamique* affine le réglage de la suspension afin de garantir un contrôle encore plus précis de la caisse, avec une tenue de route améliorée et des réactions plus incisives. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.

*Fonctionnalité liée. En fonction du moteur.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics¹² permet de parcourir de longues distances dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux conditions de la chaussée ou aux sollicitations du conducteur : offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

DYNAMIQUE CONFIGURABLE

La fonction Dynamique configurable² vous permet de définir les paramètres de changement de rapports, d'accélération, de direction et de suspension du Range Rover Sport en fonction de vos besoins - selon que vous souhaitez privilégier le raffinement et le confort ou les performances du véhicule.

¹Fonctionnalité liée. ²Selon le moteur.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response* optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et la stabilité à grande vitesse tout en assurant une direction plus précise.



*Fonctionnalité liée. En fonction du moteur.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)¹ est un système de dernière génération qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système opère à basse vitesse entre 1,8 km/h et 30 km/h, ce qui vous permet de vous concentrer sur la direction et sur la trajectoire de franchissement.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant, comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas.

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Le Discovery est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Il maintient une vitesse constante et applique un freinage ciblé sur chaque roue.

WADE SENSING (DÉTECTION DE PASSAGE À GUÉ)²

Exclusivité Land Rover, ce système en option utilise des capteurs ultrasoniques dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche de la profondeur maximale de passage à gué du véhicule³, la meilleure de la catégorie, qui va jusqu'à 850 mm. Le système envoie sur l'écran tactile une indication visuelle de la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et à sa capacité de franchissement maximale.

¹Fonctionnalité liée. En fonction du moteur. ²Fonctionnalité liée. ³Le passage à gué est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TECHNOLOGIES

Chaque Range Rover Sport est équipé de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui offre une multitude d'informations et de divertissements. Il est doté de technologies intégrées intuitives et sophistiquées pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement de leur trajet.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Intérieur présenté : Autobiography Dynamic en coloris Ebony / Vintage Tan avec équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Pour vous éviter toute distraction et pour que vous gardiez toujours les yeux sur la route, l'affichage tête haute*, disponible en option, vous présente les informations clés du véhicule, comme votre vitesse, la position de rapport et les instructions de navigation sur le pare-brise. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution pour que le conducteur voie clairement toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone / des appels. La fonction peut être activée ou désactivée selon les préférences du conducteur.

TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel avec écran haute définition de 12,3" peut recevoir et projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur l'affichage conducteur interactif, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.

*Fonctionnalité liée dans certains pays.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TOUCH PRO DUO

Les écrans tactiles haute définition 10" de série, au nombre de deux, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en ajustant les réglages du système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonctions permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour une allure plus élégante et plus épurée, le volant comprend aussi des boutons tactiles invisibles de série. Un de ces boutons est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Disponible en option, le système multimédia arrière* comprend soit deux écrans de 8" intégrés à l'arrière des appuie-tête avant, soit deux écrans tactiles articulés de 10" haute définition montés sur les sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de résumé de navigation, qui indique aux passagers arrière le temps et la distance restants pour arriver à destination. Les deux systèmes sont fournis avec une paire de casques sans fil numériques WhiteFire® ainsi que des connexions HDMI, une interface mobile haute définition (MHL), un lecteur de CD / DVD et des connexions USB. Les passagers peuvent également regarder leurs émissions TV préférées sur la télévision numérique disponible en option.

*Fonctionnalité liée. Selon le modèle.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CONNECTIVITÉ

InControl est l'ensemble des fonctions disponibles de série et en option de Land Rover qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur, en toute sécurité et simplicité. Grâce à une sélection d'applications, même lorsque vous êtes éloigné de votre véhicule, vous gardez le contrôle de certaines fonctions du système InControl pour une expérience Land Rover inédite.

Les fonctions, options et services tiers InControl ainsi que leur disponibilité varient selon les pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions applicables dans votre pays. La connectivité du réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Les informations et images relatives à la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logiciel, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles / système selon les options sélectionnées. L'application Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store / le Google Play Store.



DESIGN

PERFORMANCES

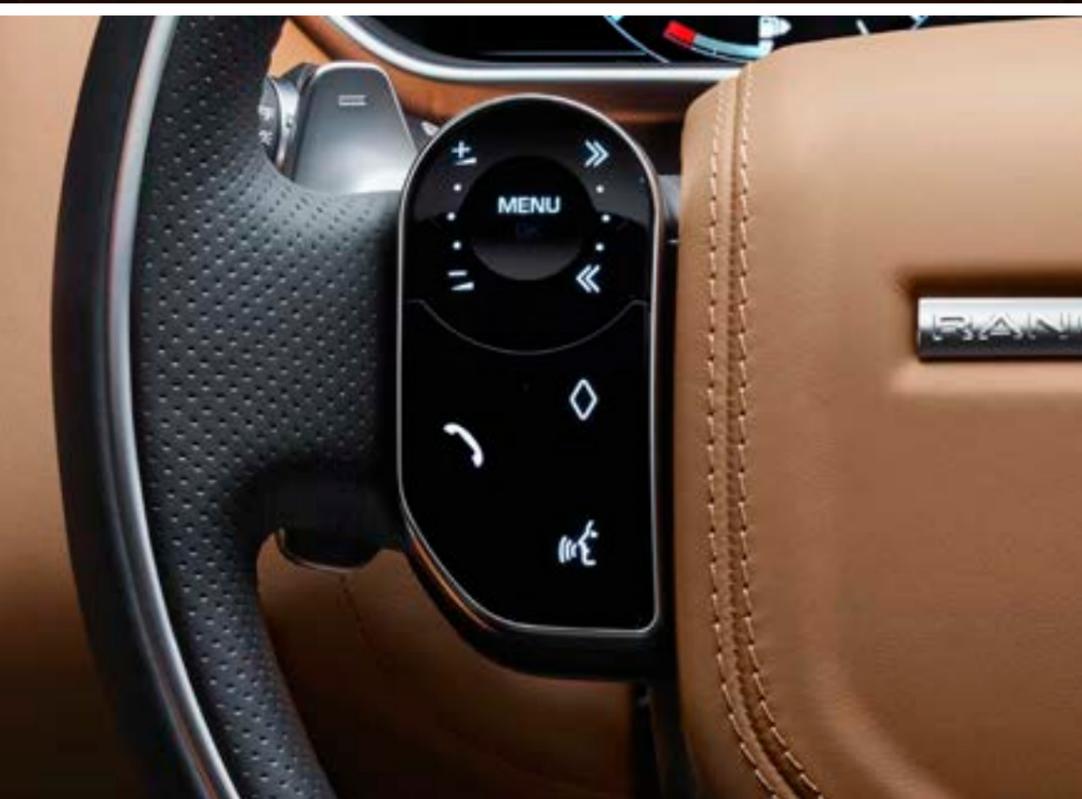
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PROTECT*

Assistance Land Rover optimisée : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console du pavillon ou à partir de l'écran Assistance de l'application pour smartphone Premium.

Appel d'urgence SOS : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie à l'endroit où vous vous trouvez. Pour votre tranquillité d'esprit, ce service est disponible pendant les dix années qui suivent la date d'immatriculation.

Suivi de trajet : proposée en option, cette fonction enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, ainsi que vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par courriel pour que vous puissiez établir vos notes de frais ; elles peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier endroit où vous avez garé votre véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Le Range Rover Sport est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet de ne pas quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9" ou « Appeler maison ».

NAVIGATION PRO

La fonctionnalité Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple via des gestes de type glisser, pincer et étirer, et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D et en 3D avec une netteté exceptionnelle. Avec Connect Pro, la fonctionnalité Navigation Pro est encore plus performante.

*En option, selon les marchés. Protect nécessite une carte SIM avec un contrat de données adapté. La fonction Protect contient des services soumis à souscription pouvant être étendus après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

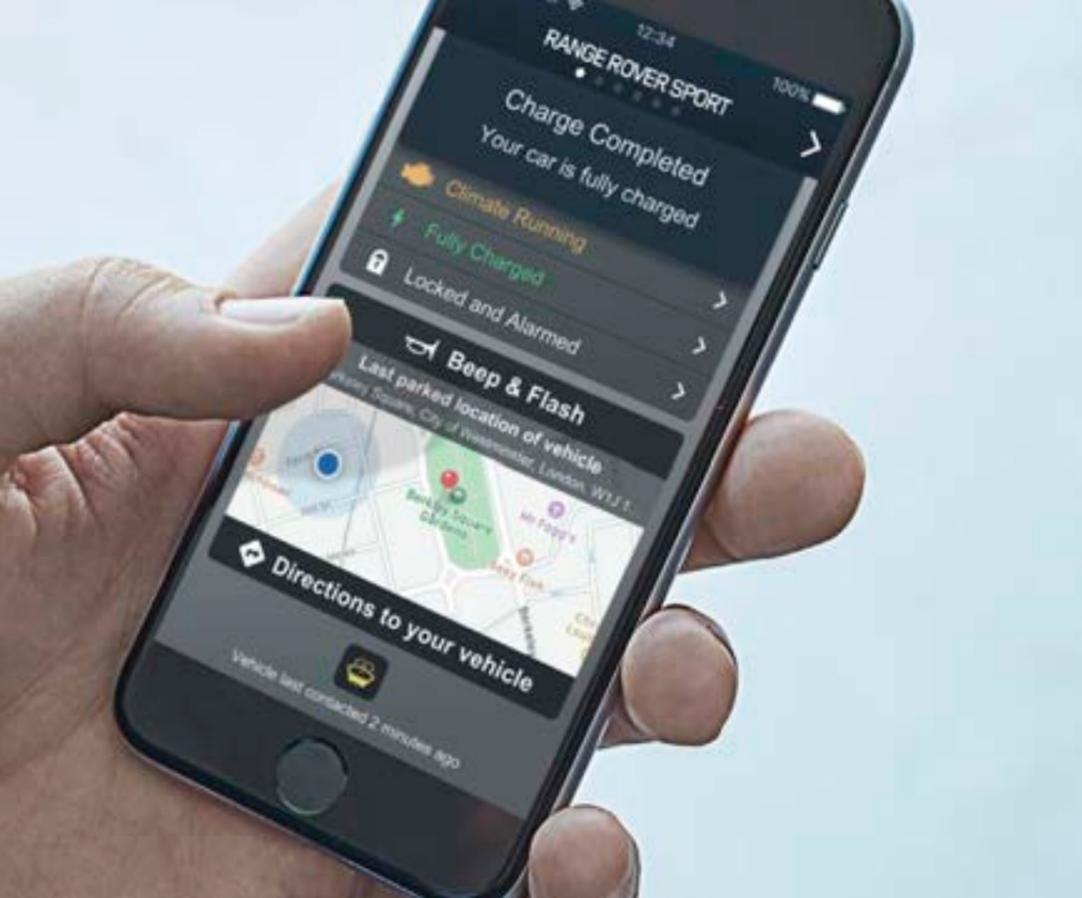
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CONNECT PRO*

Connect Pro comprend Remote Premium et Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G. Conçu pour proposer une expérience optimale à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, il offre à vos passagers et à vous la garantie d'un trajet agréable, tout en vous permettant de rester connectés au reste du monde.

L'offre Pro Services comprend :

- Info-traffic en temps réel
- Recherche en ligne
- Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte
- Partage de l'heure d'arrivée prévue
- Vue Satellite
- Mode Trajet quotidien
- Guidage en ligne

REMOTE PREMIUM*

L'application **Remote Premium** vous donne des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, ce service comprend :

- Verrouillage / déverrouillage à distance
- Climatisation et chauffage à distance
- Signal sonore et clignotant

REMOTE PREMIUM – AMÉLIORATIONS PHEV

- Informations sur l'état de charge
- Actions à distance



*Dans certains pays uniquement. Connect Pro nécessite une carte SIM avec un contrat de données adapté. La fonctionnalité Internet et la connexion Wi-Fi dépendent de l'installation d'une micro SIM associée à un forfait adapté. Les fonctions Protect et Remote Premium contiennent des services soumis à souscription pouvant être étendus après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PACK SMARTPHONE

Le pack Smartphone partage le même écran que le système d'infodivertissement InControl du Range Rover Sport, pour vous permettre de rester connecté à votre smartphone en toute sécurité quand vous êtes au volant. Les applications comprennent :

- **Android Auto™¹** : cette application a été conçue dans une optique de sécurité. Son interface simple et intuitive permet de limiter les distractions afin que vous restiez concentré sur la route. Il vous suffit de connecter votre smartphone Android à un port USB pour utiliser les applications compatibles sur l'écran tactile embarqué.
- **L'application Apple CarPlay®²** a également été conçue pour accroître la sécurité. Le conducteur peut utiliser des applications sans quitter la route des yeux. Connectez votre smartphone Apple à votre voiture pour utiliser des applications compatibles telles que des cartes, des messages et de la musique via l'écran tactile.

¹Android Auto est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site android.com. ²Apple CarPlay est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d'informations, consultez le site apple.com.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

QUELLES SENSATIONS LA MUSIQUE VOUS PROCURE-T-ELLE ?

La musique peut vous faire changer d'humeur, vous rappeler des souvenirs et avoir un effet sur votre bien-être. Elle peut aussi bien vous faire frissonner que pleurer. C'est pour cette raison que la musique et la voiture s'accordent si bien. Vous pouvez vous installer au volant et écouter votre artiste, groupe ou compositeur préféré. C'est votre espace. Votre univers.

Et si vous pouviez faire plus qu'écouter la musique ? Et si vous pouviez la ressentir, la vivre, entrer en immersion ? Et si vous pouviez être encore plus en phase avec la musique, vivre une expérience acoustique intense dans votre Range Rover Sport ?

La société britannique Meridian™ Audio place l'expérience musicale au cœur de ses technologies, pour vous faire vivre pleinement le moment. Ses systèmes audio primés de haute précision sont le résultat de nombreuses années de recherche en psychoacoustique (science étudiant la façon dont le cerveau humain perçoit les sons) pour vous offrir des performances extrêmement proches de la réalité et vous permettre de ressentir chaque rythme, chaque son.

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd. Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RESSENTEZ LA MUSIQUE AVEC MERIDIAN™

L'approche de Meridian™ en matière d'audio embarqué repose sur la gestion de l'ambiance sonore : l'objectif est d'intensifier les niveaux de profondeur, de clarté et de réalisme de la musique en combinant une technologie acoustique sophistiquée à des haut-parleurs stratégiquement positionnés. Quelle que soit votre place dans la voiture, vous bénéficiez d'une qualité de son identique, digne d'une salle de concert. Chaque note de piano, chaque résonance de guitare, son de trompette, refrain et mélodie se révèlent avec précision et énergie, comme l'artiste l'a voulu. Vous vivez une expérience intime, spectaculaire et sublime, en tout-terrain comme dans les embouteillages.

DÉCOUVREZ MERIDIAN™

*En option. Selon le modèle.

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd. Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.

Les visuels ont pour but de représenter le placement des musiciens tel que le perçoit un occupant assis du côté droit du véhicule.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



8 HAUT-PARLEURS AMPLIFICATEUR 250 W

1. SYSTÈME AUDIO

Il apporte un niveau de réalisme inégalé à votre musique en combinant des haut-parleurs, un amplificateur à 6 canaux, un égaliseur audio et le réglage dynamique du volume.



12 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
AMPLIFICATEUR 380 W

2. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™*

Tous les passagers de la voiture peuvent profiter des détails et de la clarté du son grâce à des haut-parleurs stratégiquement disposés et d'un haut-parleur d'extrêmes graves bicanal offrant un son riche et sophistiqué.



18 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
AMPLIFICATEUR 825 W

3. SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN™*

Vivez une expérience authentique et captivante digne d'une salle de concert, grâce à la richesse et à la clarté des haut-parleurs latéraux, avant et arrière parfaitement intégrés et basés sur la technologie Trifield™.



22 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
AMPLIFICATEUR 1.700 W

4. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SIGNATURE*

Laissez-vous happer par la musique et entrez dans une nouvelle dimension grâce à des haut-parleurs supplémentaires répartis judicieusement dans l'habitacle, basés sur la technologie Trifield™ 3D de Meridian™ pour créer une expérience musicale « live » véritablement unique.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

OBJECTIF : VOUS FACILITER LA CONDUITE

Que vous rouliez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN SÉRIE

Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse facilitent la conduite sur les longs trajets. Ces deux fonctions vous permettent de maintenir la vitesse du véhicule sans que vous ayez à appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur.

L'alerte de franchissement de ligne involontaire peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION

Sur autoroute ou dans la circulation urbaine, le **régulateur de vitesse adaptatif*** permet de maintenir une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, si ce dernier ralentit ou s'arrête. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. Dans de fortes circulations, le régulateur de vitesse adaptatif permet de suivre automatiquement la voiture qui vous précède.

Le **freinage d'urgence à haute vitesse*** détecte un risque de collision frontale avec un autre véhicule et vous en avertit par un voyant. Si le conducteur ne réagit pas, le véhicule déclenche lui-même le freinage afin d'atténuer la gravité de l'impact éventuel.



Alerte de franchissement de ligne involontaire



Régulateur de vitesse adaptatif

*Fonctionnalité liée.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



PACK DRIVE EN OPTION

Proposé en option, le Pack Drive* comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous informer. Le Pack Drive propose les fonctionnalités suivantes :

Le **contrôle de la vigilance du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de prendre une pause.

Notre système de surveillance des angles morts vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s'en approchent à vive allure. Lorsqu'il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté concerné, le témoin clignote pour signaler le danger.

PACK DRIVE PRO EN OPTION

Pour une conduite encore plus sereine, le pack Drive Pro* en option contient un large éventail de fonctions d'assistance au conducteur, y compris le Contrôle de la vigilance du conducteur inclus, plus :

Lorsqu'il détecte que vous vous déportez involontairement de votre voie, **l'assistance de maintien de file** applique doucement un couple de correction au volant, vous incitant ainsi à redresser la trajectoire de votre véhicule.

Le système de surveillance des angles morts permet de changer de voie en toute sécurité : si votre véhicule en détecte un autre dans votre angle mort, un petit témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant. Une correction de direction supplémentaire vous encourage à éloigner votre véhicule si une collision potentielle est détectée.

Régulateur de vitesse adaptatif : voir description sur la page précédente.

Freinage d'urgence à haute vitesse : voir description sur la page précédente.



Reconnaissance des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse intelligent



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

*Fonctionnalité liée.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



SE GARER DEVIENT UN JEU D'ENFANT

Le Range Rover Sport est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exigüe, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Elles sont disponibles de série, en option ou intégrées à un pack d'options.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE

Les **détecteurs d'obstacles avant et arrière** vous aident à manœuvrer plus facilement. Lorsque vous enclenchez la marche arrière ou lorsque vous choisissez une activation manuelle, les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière s'activent. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

La **caméra de recul** offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière, de façon à faciliter le plus possible le stationnement dans les espaces restreints. Cette aide au stationnement très utile vous facilite également la tâche lorsque vous attelez une remorque au véhicule.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION

Le système de **caméras panoramiques 360°*** utilise quatre caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue aérienne à 360°. Cette fonction facilite de nombreuses manœuvres en affichant plusieurs vues différentes simultanément : stationnement en créneau, entrée et sortie d'espaces exigus et engagement dans une intersection.



Détecteurs d'obstacles avant et arrière



Caméras panoramiques 360°

*Fonctionnalité liée.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



PACK PARK EN OPTION

Proposé en option, le Pack Park vous aide à manœuvrer dans des espaces exigus et en milieu urbain. Il comprend les éléments suivants :

Les **détecteurs d'obstacles à 360°** vous aident à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

La surveillance du trafic en marche arrière vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille.

Le système **Aide à la sortie aux places arrière** assure la sécurité des passagers lorsqu'ils sortent du véhicule : il déclenche un avertissement lumineux dans la porte s'il détecte un danger, comme le passage de véhicules et de cyclistes.

PACK PARK PRO EN OPTION

Le pack Park Pro en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Outre les détecteurs d'obstacles à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et l'aide à la sortie aux places arrière inclus dans le pack Park, il comprend :

Park Assist facilite le stationnement en détectant automatiquement les places de stationnement disponibles et en proposant de garer le véhicule à votre place. À votre demande, votre véhicule effectue automatiquement toute la manœuvre de stationnement pendant que vous restez confortablement assis et surveillez les alentours.



Aide au stationnement à 360°



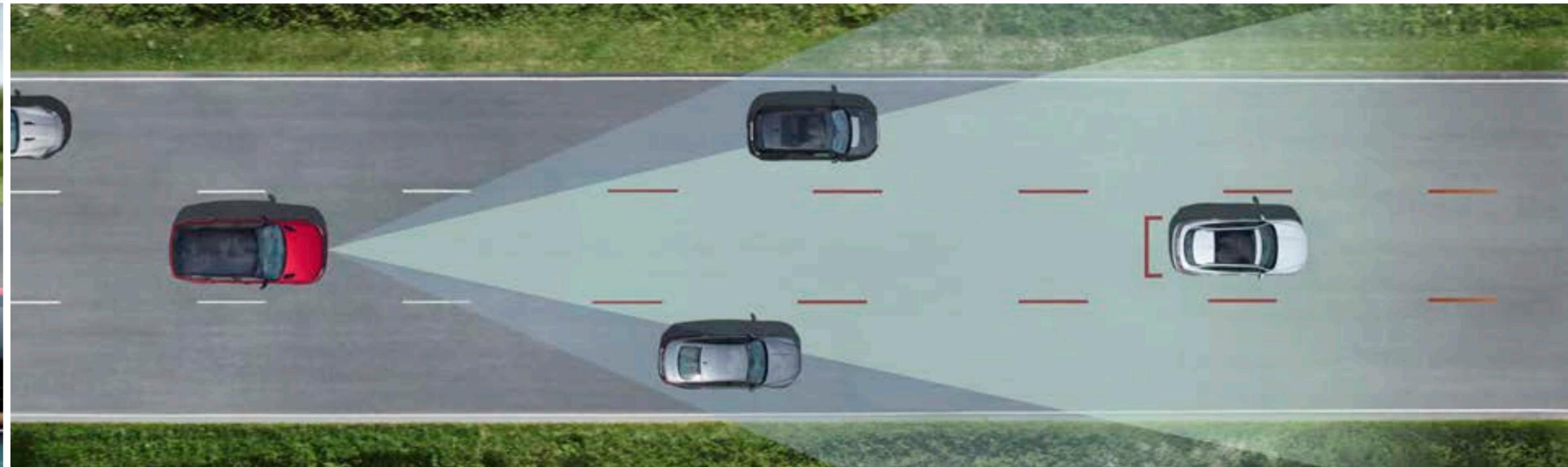
Système d'assistance au stationnement

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



PACK DRIVER ASSIST

Proposé en option, le pack Driver Assist* contient une large gamme d'aides à la conduite, notamment les fonctionnalités du pack Drive Pro (voir page 36), du pack Park Pro (voir page 38), ainsi que les caméras panoramiques 360°. Il comprend également le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active. Cette toute nouvelle technologie facilite la conduite sur autoroute et dans les embouteillages tout en vous permettant de gagner en confort. Il intervient en assistant progressivement l'accélération et le freinage afin de maintenir une distance fixe avec les véhicules qui vous précèdent.



 RADAR AVANT  CAMÉRA AVANT

*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT PAR NATURE

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, produisent moins de déchets et consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover Sport comprend une évaluation du cycle de vie dans son ensemble. Ce modèle présente un taux de recyclabilité / réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 % d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO₂ produites tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée implique de récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, de les trier et de les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

MODE ÉCO

Le mode Eco permet au véhicule de fonctionner plus efficacement et plus économiquement grâce à un logiciel qui prend en charge diverses actions : assouplir la pédale d'accélérateur et les changements de rapport, modifier les réglages du système de chauffage, de ventilation et de climatisation en mode Auto ou désactiver les rétroviseurs extérieurs chauffants.

TECHNOLOGIES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

Les groupes motopropulseurs Range Rover Sport intègrent un éventail de technologies de réduction des émissions de CO₂. Notre système Stop / Start intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions. Le véhicule semi-hybride (MHEV), considéré comme la prochaine génération de la technologie Stop / Start, va encore plus loin. L'effet combiné des deux systèmes réduit les émissions de CO₂ de 12 % pour le moteur essence P400. Notre véhicule hybride PHEV rechargeable offre à la fois des performances et une efficacité optimales.

CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le Centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont assemblés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et possède l'un des plus grands toits en panneaux solaires du Royaume-Uni. Avec pas moins de 22 600 panneaux individuels capables de produire une énergie de 6,2 MW, l'installation peut couvrir jusqu'à 30 % des besoins énergétiques du site.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Avec sa silhouette solide et puissante, le Range Rover Sport offre un niveau de protection élevé. Grâce à sa carrosserie monocoque tout aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'utilisation d'aluminium à haute résistance dans la structure limite toute intrusion dans la cellule de sécurité en cas de collision. La position de conduite dominante Sport du Range Rover Sport vous offre une visibilité améliorée, quelles que soient les conditions. Vous bénéficiez d'une meilleure visibilité et les autres usagers de la route vous voient également plus facilement : vous vous sentez davantage en sécurité et en confiance.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Ce modèle comprend également une multitude de fonctions de série destinées non seulement à vous protéger, vos passagers et vous, mais aussi à éviter les accidents de manière proactive :

Le **contrôle dynamique de la stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique du Range Rover Sport et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

Le **système de freinage antiblocage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

La **répartition électronique de la force de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour limiter la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.

La **commande électronique antipatinage (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

Le **contrôle du freinage en courbe (CBC)** permet de varier automatiquement la puissance de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le verrouillage et le patinage des roues en variant la puissance de freinage exercée sur chaque roue.

Le **contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'**aide au freinage d'urgence (EBA)** capte quand vous utilisez rapidement les freins, mais que vous n'exercez pas la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous permettre de vous arrêter à temps.

Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence : pour réduire les risques de collision, le système de déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence active automatiquement les feux de détresse en cas de 48 freinage d'urgence.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

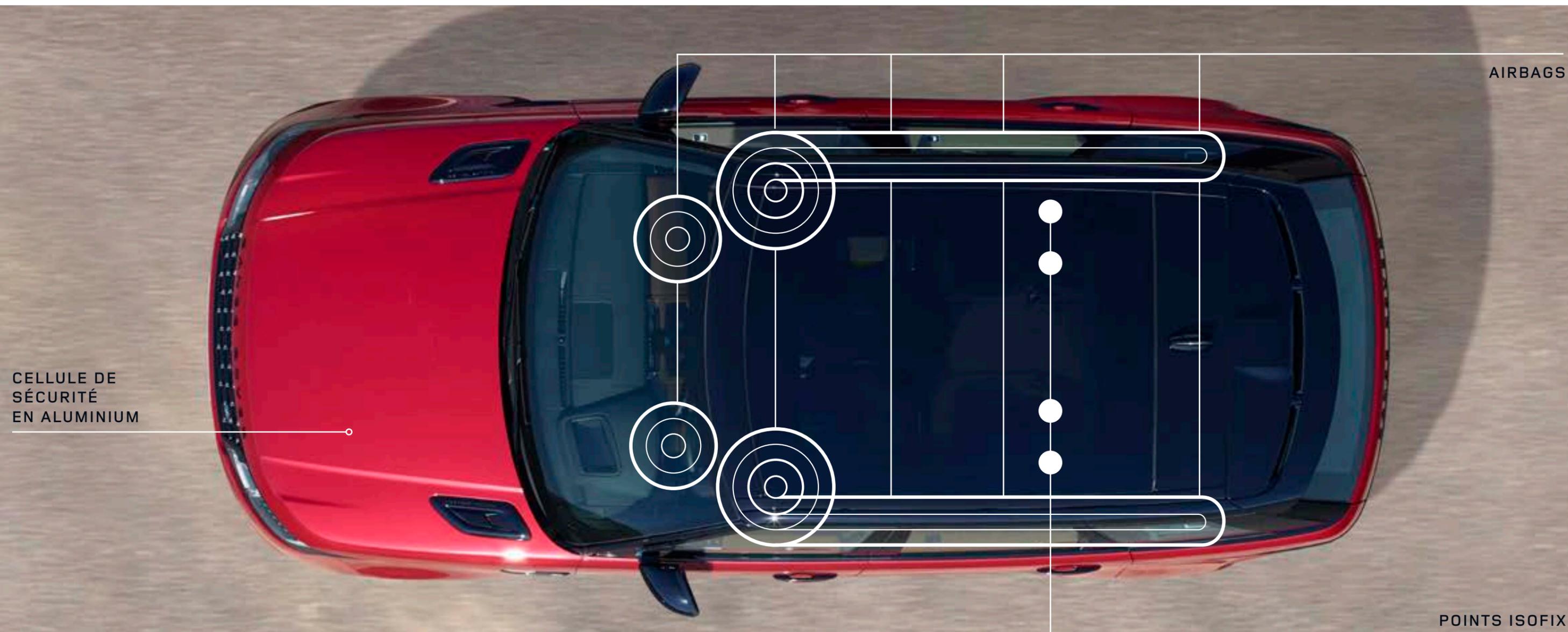
TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Pour renforcer la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. En outre, les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour encore plus de protection, le véhicule est équipé de série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

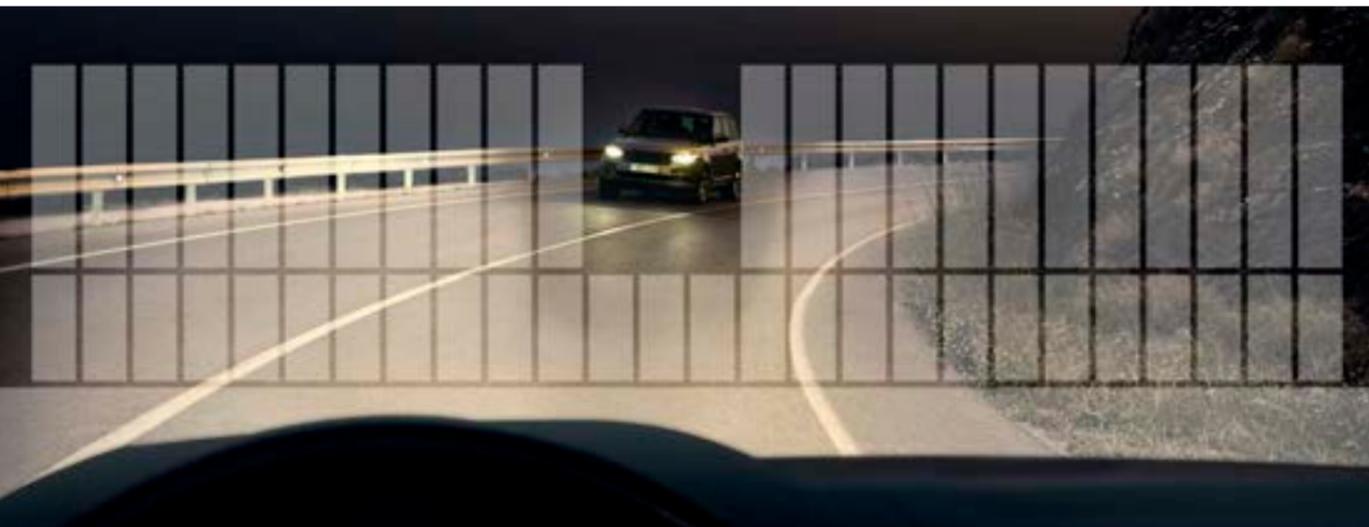
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover Sport est équipé de série d'un éclairage extérieur intégralement à LED, comprenant notamment des feux de circulation diurnes Signature avant, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés de série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique proposé en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Les **phares à LED Matrix**¹ et les **phares à LED Pixel**, en option, sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau intelligent (ADB). L'AFS optimise le faisceau lumineux en fonction des diverses conditions de conduite : en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps, tandis que l'ADB vous permet d'utiliser simultanément les feux de route et de croisement. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant le véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité. Les phares à LED Matrix comprennent également des clignotants à défilement à l'avant et à l'arrière qui s'allument selon un motif à balayage original.

Les **phares à LED Pixel**², en option, comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, et constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent.

Cette option de phares intègre des feux directionnels dynamiques qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

Les **phares à LED Pixel-laser**² présentent les mêmes avantages que les phares à LED Pixel, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une excellente visibilité sur plus de 500 mètres.

De plus, la fonction d'assombrissement des panneaux de signalisation, disponible de série sur les modèles équipés de phares Matrix, Pixel et Pixel-laser, éteint les LED susceptibles d'éclairer les panneaux de signalisation pour éviter qu'ils se réfléchissent sur ces panneaux et provoquent un éblouissement. La technologie « Mode Touriste » ajuste les faisceaux lumineux AFS au sens de circulation (par exemple quand on se trouve dans un autre pays).

¹En option. ²En option. Selon le modèle.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATISÉE

Le Range Rover Sport est suffisamment polyvalent pour répondre à tous vos besoins. Son niveau de confort exemplaire s'accompagne de diverses fonctionnalités innovantes qui rehaussent la fonctionnalité, le luxe et la facilité de chaque trajet.

La hauteur d'accès automatisée, qui fait partie de la suspension pneumatique à gestion électronique, vous permet de monter à bord et de sortir du véhicule avec une plus grande aisance et une plus grande élégance. En effet, lorsque cette fonction est activée, le véhicule s'abaisse de 50 mm au moment où la voiture s'arrête et où vous ouvrez la porte. Proposée en option, l'aide à la sortie aux places arrière* avertit les passagers arrière avant que ces derniers ne sortent du véhicule, afin d'éviter toute collision avec des obstacles en approche lors de l'ouverture des portes. Le véhicule est également disponible avec la fermeture assistée des portes en option, qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

*Fonctionnalité liée.



HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE 50 MM



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le store automatique¹ se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique.

La climatisation automatique 4 zones² améliore le confort de chacun en s'appuyant sur une unité de chauffage et de climatisation arrière entièrement indépendante, afin que tous les occupants voyagent dans des conditions optimales.

SYSTÈME DE PURIFICATION DE L'AIR DE L'HABITACLE AVEC FILTRE PM2.5²

Quand vous activez le bouton PURIFY de votre véhicule, notre filtre spécialement conçu attire et capte les particules fines et les allergènes volatils, tels que la poussière et le pollen provenant de l'extérieur. Le système purifie l'air dans l'habitacle, réduisant ainsi l'exposition des passagers aux particules polluantes.

La technologie d'ionisation Nanoe™ contribue au bien-être du conducteur comme des passagers. Elle ionise les particules contenues dans l'air, les attirant sur les polluants atmosphériques pour neutraliser ces derniers.

¹Fonctionnalité liée. ²En option.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

ESPACE DE CHARGEMENT

Le Range Rover Sport offre un généreux espace de chargement de 780 litres, allant jusqu'à 1 686 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus à plat. Tous les modèles sont livrés avec une banquette de deuxième rangée 60 / 40 de série, les sièges rabattables avec trappe étant disponibles en option (la solution idéale pour transporter de longs objets, comme des skis). La configuration polyvalente des sièges permet d'accueillir jusqu'à sept occupants.

La configuration 5+2 places¹ offre deux sièges supplémentaires rabattables 50 / 50 sous le plancher du coffre à bagages, sans réduire l'espace de chargement. Les sièges de deuxième rangée peuvent alors être avancés ou reculés de 100 mm pour faciliter l'accès à la troisième rangée.



5+2 PLACES¹

| | |
|------------------|---------------------|
| SEC ² | HUMIDE ³ |
| 162 LITRES | 221 LITRES |



5 PLACES

| | |
|------------------|---------------------|
| SEC ² | HUMIDE ³ |
| 623 LITRES | 780 LITRES |



4 PLACES

| | |
|------------------|---------------------|
| SEC ² | HUMIDE ³ |
| 959 LITRES | 1 142 LITRES |



3 PLACES

| | |
|------------------|---------------------|
| SEC ² | HUMIDE ³ |
| 1 127 LITRES | 1 324 LITRES |



2 PLACES

| | |
|------------------|---------------------|
| SEC ² | HUMIDE ³ |
| 1 463 LITRES | 1 686 LITRES |

¹En option. Selon les modèles et les motorisations. ²Volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ³Volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

VIE ACTIVE – PUISSANCE ET RANGEMENTS

Avec son intérieur modulable et contemporain, le Range Rover Sport est conçu pour faciliter vos activités professionnelles. Avec une prise secteur en option et quatre ports USB répartis dans l'habitacle, vous pouvez recharger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. Et pour que l'habitacle soit toujours bien rangé, le véhicule comprend désormais davantage d'espaces de rangement, comme un renforcement spécialement pensé pour les smartphones, une boîte à gants supérieure et des compartiments de rangement profonds.

Proposé en option, le réfrigérateur dans la console centrale avant offre le luxe de boissons fraîches à la demande. Il peut contenir jusqu'à 4 bouteilles de 500 ml et les garder à une température de 5 °C, avec la possibilité de descendre à -5 °C pendant de courtes périodes pour obtenir un refroidissement rapide. Un liseré lumineux indique que le système est activé.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

LOISIRS – CLÉ LOISIRS

Grâce à la clé loisirs proposée en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées en laissant votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé loisirs à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, du cyclisme à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la télécommande classique.

HAYON

Accéder au généreux espace arrière n'a jamais été aussi simple ; La fonction Réglage de hauteur arrière abaisse la suspension arrière de 50 mm maximum lorsque le hayon est ouvert. L'abaissement arrière permet d'accéder plus facilement à l'espace de chargement. Proposé en option, le hayon mains libres à ouverture électrique vous permet d'ouvrir et de fermer le hayon depuis l'extérieur du véhicule sans être obligé de toucher le véhicule ou la télécommande. Et comme le système est compatible avec les solutions de remorquage proposées en option, il vous sera utile dans toutes les situations.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg* et ses technologies embarquées, le Range Rover Sport peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la flèche de la remorque.

DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

Le dispositif de réglage de hauteur arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans le coffre ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile pour charger ou décharger des objets encombrants ou pour atteler, dételer ou charger une remorque.



*En fonction du moteur.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT¹

Proposé en option, ce système peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans le coffre ou via l'écran tactile.

CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il vous aide à en rétablir la stabilité en diminuant la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule pour réduisant ainsi la vitesse du Range Rover Sport.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE²

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour des directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque. De série avec les caméras panoramiques 360°.

SYSTÈME AVANCÉ D'ASSISTANCE AU REMORQUAGE

Le système avancé d'assistance au remorquage¹² vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du bouton de contrôle rotatif du Terrain Response 2. Ce système contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

¹Selon le moteur. ²Fonctionnalité liée.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

ACCESSOIRES LAND ROVER

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Vous pouvez acheter des accessoires Land Rover chez votre concessionnaire Land Rover. Ils peuvent être montés à tout moment du cycle de vie du véhicule- pas seulement quand il est neuf. Tous les accessoires Land Rover sont conçus, testés et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que les équipements d'origine installés dans votre véhicule. Pour en savoir plus et consulter la liste des accessoires, rendez-vous sur accessories.landrover.com/me. Vous pouvez également ajouter des accessoires lorsque vous configurez votre Range Rover Sport sur landrover-me.com/RangeRoverSport

Véhicule présenté : Autobiography Dynamic en coloris Firenze Red et équipements en option (selon les marchés).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

STYLE EXTÉRIEUR

Marchepieds latéraux déployables¹ : élégants et pratiques, ces marchepieds facilitent l'entrée et la sortie du véhicule. Bien rangés sous les seuils, les marchepieds se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Les marchepieds latéraux détectent les obstacles. Finition en acier inoxydable avec gravure au laser de la marque Range Rover.

Marchepieds latéraux fixes¹ : les marchepieds latéraux fixes, avec revêtement en caoutchouc et finitions en acier inoxydable brossé, facilitent l'entrée et la sortie de l'intérieur ainsi que l'accès au toit. Finition avec marquage Range Rover en relief, chromes extérieurs et bordure en aluminium anodisé Bright.

Tôle de protection inférieure avant / arrière² : la finition Bright Polished de la tôle de protection inférieure en acier inoxydable rehausse le look baroudeur de l'avant ou de l'arrière du véhicule.

STYLE INTÉRIEUR

Couvre-pédales Sport - Couvre-pédales de rechange en finition brillante pour offrir davantage d'élégance à l'habitacle. Fabriqués en acier inoxydable poli et gravé, ils disposent de fixations cachées pour garantir un aspect final propre et net.

Plaques de seuil éclairées : plaques de seuil éclairées avec lettrage Range Rover et halo lumineux. Les seuils de portes arrière sont dotés du halo lumineux uniquement.

Plaques de seuil éclairées personnalisées : les plaques de seuil éclairées personnalisées vous permettent d'ajouter l'inscription de votre choix, dans une gamme de polices prédéfinie, mise en valeur par un éclairage blanc subtil lorsque les portes avant sont ouvertes.

Palettes de changement de vitesses³ : personnalisez le style de votre volant en le dotant de palettes haut de gamme en aluminium. Ces palettes de changement de vitesse sont polies à la machine, anodisées et brossées à la main, ce qui leur confère une résistance à l'usure exceptionnelle et une finition luxueuse. Disponibles en couleur argent ou rouge.

¹L'installation des marchepieds latéraux peut avoir un impact sur les capacités tout-terrain du véhicule. ²Tôle de protection inférieure arrière non disponible sur les véhicules équipés d'un attelage. Non disponible sur le modèle SVR. ³Requiert les palettes de changement de vitesses sur certains modèles.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CHARGEMENT

Porte-vélo monté sur le crochet d'attelage¹ : ce porte-vélo dispose d'un mécanisme de fixation / décrochage rapide. Il peut être incliné à l'aide d'une pédale pour l'éloigner du véhicule et permettre d'accéder facilement au hayon arrière. Capacité de charge maximale : 40 kg pour deux vélos et 51 kg pour trois vélos.

Coffre de toit Sport² : ce coffre de toit Sport offre un design aérodynamique et épuré avec une finition noir brillant. Verrouillable pour plus de sécurité, il peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture du côté trottoir.

Porte-vélo monté sur le toit^{2,3} : porte-vélo monté sur le toit et verrouillable. Conçu pour un seul vélo de 20 kg maximum.

Porte-planche à voile / canoë / kayak² : ce support permet de transporter une planche à voile, un canoë ou un kayak. Comporte un support multi-usage verrouillable pour transporter des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement / déchargement. Comporte des angles verrouillables et des supports en caoutchouc afin de permettre une répartition du poids optimale tout en protégeant le kayak et le véhicule des éraflures. Capacité de charge maximale : 45 kg.

Porte-skis / snowboard² : ce support permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Verrouillable pour plus de sécurité, il comprend des rails coulissants pour faciliter le chargement. Capacité de charge maximale : 36 kg.

¹Dispositif de remorquage de 50 mm et système électrique de remorquage à 13 broches requis pour l'installation. Le bouclier thermique est également nécessaire à l'installation. ²Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres transversales. ³Les rails de toit et les barres transversales sont prévus pour deux porte-vélos.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

FONCTIONNALITÉ ET TECHNOLOGIES

Sièges extérieurs occasionnels en cuir Ebony¹ : confectionnés à la main dans un superbe cuir Windsor Ebony, les sièges extérieurs occasionnels se distinguent également par leur cadre en aluminium hautement résistant. Rangés dans l'espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes sur la partie basse du hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Accoudoir central réfrigéré ou chauffant : ce compartiment peut garder au chaud ou au frais boissons et aliments tout en servant d'accoudoir central arrière. Recouvert de cuir, il est maintenu par la ceinture de sécurité du siège central et alimenté grâce à la prise auxiliaire arrière. Parfait pour les longs trajets en famille.

Système Click & Go² : la gamme Click & Go est un ensemble d'accessoires de dossier de siège multifonction pour les passagers assis à la deuxième rangée. La base Click & Go polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuie-tête. Vous pouvez ajouter des fixations pour vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible est facile à démonter si vous n'en avez pas besoin.

Chargeur de téléphone sans fil intégré au porte-gobelets : le chargeur de téléphone sans fil intégré au porte-gobelets a été conçu pour charger un téléphone en utilisant l'espace du porte-gobelets de la console centrale. Ce support peut contenir des téléphones de diverses tailles et les maintenir en place. Le chargeur comporte un témoin LED indiquant que le téléphone est en cours de chargement. Une fois le chargement terminé, ce témoin s'éteint. Compatible avec des téléphones mesurant jusqu'à 72 mm de large.

¹Non disponible avec le modèle P400e. ²Non disponible sur le modèle SVR. Non disponible sur les véhicules équipés d'un système multimédia arrière.

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PRODUITS POUR ANIMAUX DOMESTIQUES

Pack Transport d'animaux domestiques : solution pratique pour transporter confortablement vos animaux, qui peut être montée ou démontée rapidement selon vos besoins. Ce pack est constitué d'une cage de transport pliable pour animaux domestiques, d'une écuelle antidéversement et d'un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

Pack Soins et accès pour animaux domestiques : cette solution facilite le transport d'animaux domestiques et permet d'avoir tout le nécessaire à portée de main. Combine la cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur, un revêtement matelassé de coffre, une rampe d'accès pour animaux domestiques et un système de rinçage portable.

Pack Protection du coffre pour animaux domestiques : pack conçu pour protéger l'espace de chargement et en faciliter le nettoyage après le passage d'animaux avec des pattes mouillées et pleines de boue. Combine un revêtement matelassé de coffre*, une cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur et une écuelle antidéversement.

Revêtement matelassé de coffre* : ce revêtement sur mesure couvre et protège le tapis de coffre, les dossiers des sièges de deuxième rangée et les parois latérales du coffre jusqu'à hauteur des vitres. Fabriqué à partir d'un tissu matelassé doux et muni d'un tapis en caoutchouc intégral, ainsi que d'une protection de bouclier amovible, ce revêtement est idéal pour les propriétaires qui transportent régulièrement leurs animaux domestiques dans le coffre de leur véhicule.

*Non disponible avec P400e

Les équipements de série et en option peuvent varier en fonction des pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir de plus amples informations.

PROTECTION DE L'HABITACLE

Tapis de sol en caoutchouc : les tapis de sol en caoutchouc pour les passagers avant et de la deuxième rangée protègent de la saleté habituelle. Ils sont dotés d'un insert Range Rover brillant et de coins en métal résistants.

Tapis de coffre en caoutchouc : tapis en caoutchouc imperméable siglé Range Rover, qui protège le tapis de coffre contre les saletés.

Cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur : conçue pour protéger les occupants du véhicule des éventuels mouvements des bagages. Une fois installée par le concessionnaire, la cloison de séparation de coffre peut être retirée à l'aide d'un outil approprié.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SPORT S

La silhouette remarquable du Range Rover Sport S constitue une parfaite introduction aux modèles disponibles.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT SE

Ce modèle propose des phares antibrouillard avant et un habitacle en cuir grainé avec des sièges avant à réglages électriques 14 directions.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HSE

Les phares à LED Matrix rehaussent le design extérieur et des sièges en cuir Windsor perforé sont disponibles à l'intérieur.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Raffiné et déterminé, le HSE Silver est doté de toutes les qualités qui font la réputation du Range Rover Sport. Il ne manquera pas d'éveiller vos sens.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Les finitions extérieures Shadow Atlas soulignent le dynamisme du design, et des sièges en cuir Windsor perforé sont disponibles à l'intérieur.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC BLACK

Avec ses jantes noires, ses finitions extérieures ou encore son intérieur Ebony et son habitacle pensé pour le conducteur, le HSE Dynamic Black est l'expression ultime de l'individualité. Avec sa personnalité affirmée, il a été créé pour sortir du lot.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT HST

Un toit couleur contrastée noir et des touches de fibre de carbone viennent rehausser l'allure sportive du véhicule. Il est équipé de sièges élégants en cuir Windsor avec inserts en suédine, et d'un volant et d'un levier de vitesse assortis.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Un véhicule qui porte bien son nom avec ses touches noir Narvik à l'extérieur, son toit couleur contrastée noir et ses sièges en cuir Semi-Aniline Autobiography.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SPORT SVR

Un design mûrement réfléchi, à l'aspect et aux fonctionnalités optimisés.
Le moteur 5.0L V8 essence Supercharged de 575ch CEE est de série.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Le raffinement et les performances atteignent des sommets avec le Range Rover Sport SVR Carbon Edition. Ce véhicule au design puissant et audacieux est tout sauf modeste. Il a été conçu pour le plaisir de la conduite, mais aussi pour susciter l'admiration avec sa finition en fibre de carbone.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



LA COLLECTION RANGE ROVER

Inspirée de nos véhicules, notre collection exclusive d'accessoires se distingue par son style typiquement britannique.

Sac fourre-tout en cuir Range Rover : style, simplicité, sophistication. Ce sac fourre-tout en cuir grainé croisé Deep Garnet vous fait briller sous les feux des projecteurs. Avec sa doublure à imprimé chevrons et sa poche intérieure facile d'accès pour les clés, son design est discret, mais caractéristique.

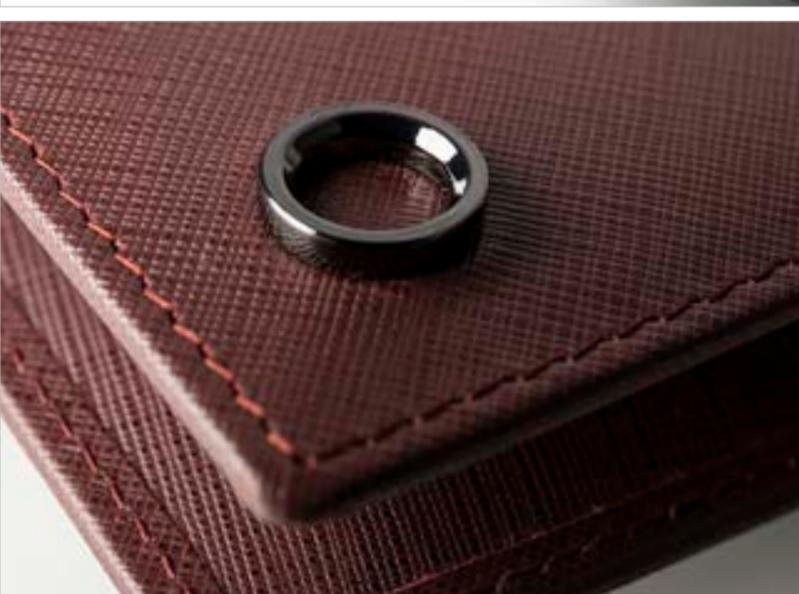
Porte-clés rond Range Rover : fabriqué en acier usiné, ce porte-clés distinctif s'inspire du cadran rotatif Range Rover. Finition en nickel noir et inscription gravée sur le bord extérieur de l'anneau.

Parapluie Range Rover : votre protection pour toutes les conditions. Ce parapluie Range Rover à l'épreuve du vent est doté d'une poignée en cuir noir avec inscription Range Rover gravée, d'une ouverture automatique à ressort et d'une toile en polycoton.

Boutons de manchette Range Rover : un ensemble raffiné de boutons de manchette « queue de poisson » inspirés du cadran rotatif Range Rover et fabriqués en acier usiné. Finition nickel noir et inscription gravée.

Portefeuille en cuir Range Rover : un portefeuille élégant en cuir grainé croisé Deep Garnet avec un imprimé chevrons sur la doublure intérieure. Comporte un cadran rotatif Range Rover avec une inscription à l'intérieur.

Lunettes de soleil Range Rover : lunettes de soleil légères style aviateur, couleur argent. Conçues à partir d'une seule feuille de bêta-titane japonais, avec verres polarisés NXT® pour une protection UV et une clarté des couleurs optimales. Autres styles disponibles.



DÉCOUVREZ LA COLLECTION



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

L'UNIVERS LAND ROVER



Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Avec son style incomparable, il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller. Un véhicule issu du département des Special Vehicle Operations se distingue par une personnalisation portée à son paroxysme. En l'honneur du style de vie Land Rover, nous avons créé plusieurs expériences et publications ainsi que la collection Lifestyle Land Rover. Partez à la découverte du monde. Il n'attend que vous.



> RÉSERVEZ UN ESSAI



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> COLLECTION LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Créez le Range Rover Sport qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.



TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE

Trouvez un concessionnaire Land Rover près de chez vous.



COMPAREZ NOS VÉHICULES

Sélectionnez jusqu'à trois véhicules Land Rover et comparez-les.



RÉSERVEZ UN ESSAI

Contactez votre concessionnaire Land Rover local pour réserver un essai de conduite.

VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

> SERVICE CLIENTÈLE

> ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

> SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

AVERTISSEMENT IMPORTANT : certaines caractéristiques sur les images peuvent être proposées en option ou de série, selon l'année-modèle. En raison de l'impact de la Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications de l'AM 2022. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2022. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images du site Web. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

COLORIS : les couleurs des images sont données uniquement à titre d'illustration. Les couleurs représentées à l'écran peuvent donc varier par rapport à la finition réelle. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis certaines couleurs de finition. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Les informations et images présentées relatives à la technologie InControl, comme l'écran tactile, les écrans d'applications ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles régulières, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles / système selon les options sélectionnées.

Les fonctionnalités proposées en option et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et motorisation). Leur installation peut nécessiter celle d'autres équipements. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements. Vous pouvez également configurer votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale recommandée par votre concessionnaire.

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.

Android™ est une marque commerciale de Google LLC.

Apple® est une marque déposée d'Apple Inc., aux États-Unis et dans d'autres pays.

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd.

Trifield™ et le dispositif « three fields » sont des marques déposées de Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Limited

Siège social (filiale) (Dubai Silicon Oasis) : DSOA
Road No. 2, adjacent to Semmer Villa, Dubai
Silicon Oasis, P.O. Box 32588, Dubaï, Émirats
Arabes Unis

Inscrit en Angleterre sous le numéro : 1672070

landrover-me.com/RangeRoverSport

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2021.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER SPORT

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – 2021



ABOVE & BEYOND



MOTORISATIONS

Configurez votre Range Rover Sport sur landrover-me.com/RangeRoverSport

| MOTORISATION | DIESEL MHEV | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | D250 | D300* | D350 |
| Véhicule semi-hybride (MHEV) | ■ | ■ | ■ |
| Boîte de vitesses | Automatique | Automatique | Automatique |
| Chaîne cinématique | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | 249 / 4 000 | 300 / 4 000 | 350 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | 600 / 1 250-2 250 | 650 / 1 500-2 500 | 700 / 1 500-3 000 |
| Cylindrée (cm ³) | 2 997 | 2 997 | 2 997 |
| Nb cylindres / Soupapes par cylindre | 6 / 4 | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | 16 longitudinal | 16 longitudinal | 16 longitudinal |
| Alésage / course (mm) | 83 / 92,32 | 83 / 92,32 | 83 / 92,32 |
| Ratio de compression (:1) | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)** | | | |
| Consommation NEDC2 | Urbain l/100 km | À partir de 10,4 | À partir de 10,4 |
| | Cycle extra urbain l/100 km | À partir de 5,9 | À partir de 5,9 |
| | Cycle mixte l/100 km | À partir de 7,6 | À partir de 7,6 |
| Émissions de CO ₂ NEDC2 | Urbain g/km | À partir de 275 | À partir de 275 |
| | Cycle extra urbain g/km | À partir de 155 | À partir de 156 |
| | Cycle mixte g/km | À partir de 199 | À partir de 200 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | 86 | 86 | 86 |
| Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF) | ■ | ■ | ■ |

■ De série.

*Sans contrôle de roulis actif (ARC) pour les chiffres indiqués. Les chiffres peuvent varier si l'ARC est installé.

**Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, les roues installées et les accessoires montés. Les valeurs NEDC2 sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correspondante peut ensuite être appliquée.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

TARIFS ET ÉQUIPEMENTS

| | DIESEL MHEV | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | D250 | D300 | D350 |
| PERFORMANCES | | | |
| Accélération (s) 0-100km/h | 8,5 | 7,3 | 6,9 |
| Vitesse maximale (km/h) | 209 | 209 | 225 |
| FREINS | | | |
| Type de freins avant | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'avant (mm) | 363 | 363 | 380 |
| Type de freins arrière | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 350 | 350 | 365 |
| Frein de stationnement | Intégré dans l'étrier de frein | Intégré dans l'étrier de frein | Intégré dans l'étrier de frein |
| POIDS (kg)* | | | |
| Poids à vide (UE)** | 2 278 | 2 278 | 2 278 |
| Poids à vide (DIN)† | 2 203 | 2 203 | 2 203 |
| Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (PTC) | 3 100 / 3 230 | 3 100 / 3 230 | 3 100 |
| REMORQUAGE (kg) | | | |
| Capacité avec remorque sans frein | 750 | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 150 | 150 | 150 |
| Poids maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges / 5 + 2 sièges) | 6 600 / 6 730 | 6 600 / 6 730 | 6 600 |
| CHARGEMENT DE TOIT (kg) | | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 | 100 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
 **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
 †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

MOTORISATIONS

| MOTORISATION | | | DIESEL | | | |
|---|--------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | TDV6 | D250 | D300* | D350 |
| Véhicule semi-hybride (MHEV) | | | - | - | - | - |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | Automatique | Automatique | Automatique |
| Chaîne cinématique | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 258 / 3 750 | 249 / 4 000 | 300 / 4 000 | 350 / 4 000 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 600 / 1 750-2 250 | 600 / 1 250-2 250 | 650 / 1 500-2 500 | 700 / 1 500-3 000 |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 993 | 2 997 | 2 997 | 2 997 |
| Nb cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 | 6 / 4 | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | V longitudinal | l6 longitudinal | l6 longitudinal | l6 longitudinal |
| Alésage / course (mm) | | | 84 / 90 | 83 / 92,32 | 83 / 92,32 | 83 / 92,32 |
| Ratio de compression (:1) | | | 16,1 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| CONSOMMATION** | | | | | | |
| Consommation de carburant | Urbain | l/100 km | À partir de 8,0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| | Cycle extra urbain | l/100 km | À partir de 6,5 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| | Cycle mixte | l/100 km | À partir de 7,1 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| Émissions de CO ₂ | Urbain | g/km | À partir de 211 | 284 | 284 | 284 |
| | Cycle extra urbain | g/km | À partir de 172 | 176 | 176 | 176 |
| | Cycle mixte | g/km | À partir de 188 | 216 | 216 | 216 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 86 | 86 | 86 | 86 |
| Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF) | | | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ De série - Non disponible.

*Sans contrôle de roulis actif (ARC) pour les chiffres indiqués. Les chiffres peuvent varier si l'ARC est installé.

**Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Les chiffres peuvent varier en fonctions de facteurs tels que les conditions environnementales et le style de conduite. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

TARIFS ET ÉQUIPEMENTS

| | DIESEL | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | TDV6 | D250 | D300 | D350 |
| PERFORMANCES | | | | |
| Accélération (s) 0-100km/h | 7,7 | 8,5 | 7,3 | 6,9 |
| Vitesse maximale (km/h) | 209 | 209 | 209 | 225 |
| FREINS | | | | |
| Type de freins avant | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'avant (mm) | 363 | 363 | 363 | 380 |
| Type de freins arrière | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 350 | 350 | 350 | 365 |
| Frein de stationnement | Intégré dans l'étrier de frein |
| POIDS (kg)* | | | | |
| Poids à vide (UE)** | 2 232 | 2 208 | 2 208 | 2 208 |
| Poids à vide (DIN)† | 2 157 | 2 133 | 2 133 | 2 133 |
| Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (PTC) | 3 050 / 3 150 | 3 100 / 3 230 | 3 100 / 3 230 | 3 100 |
| REMORQUAGE (kg) | | | | |
| Capacité avec remorque sans frein | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Poids maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges / 5 + 2 sièges) | 6 550 / 6 650 | 6 600 / 6 730 | 6 600 / 6 730 | 6 600 |
| CHARGEMENT DE TOIT (kg) | | | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 | 100 | 100 |

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
 **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
 †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

MOTORISATIONS

| MOTORISATION | ESSENCE PHEV | | ESSENCE | | |
|---|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| | P400e | | P300 | P360 | |
| Véhicule semi-hybride (MHEV) | - | | - | ■ | |
| Boîte de vitesses | Automatique | | Automatique | Automatique | |
| Chaîne cinématique | Transmission 4 roues motrices (AWD) | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) | |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | 404 / 5 500* | | 300 / 5 500 | 360 / 5 500 - 6 500 | |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | 640 / 1 500 - 4 000 | | 400 / 1 500 - 4 000 | 495 / 2 000 - 5 000 | |
| Cylindrée (cm ³) | 1 997,3 | | 1 997,3 | 2 996 | |
| Nb cylindres / Soupapes par cylindre | 4 / 4 | | 4 / 4 | 6 / 4 | |
| Disposition des cylindres | 4 en ligne | | 4 en ligne | 16 longitudinal | |
| Alésage / course (mm) | 83 / 92 | | 83 / 92 | 83 / 92 | |
| Ratio de compression (:1) | 9,5 | | 9,5 | 10,5 | |
| CONSOMMATION** | | | | | |
| Consommation de carburant | Urbain | l/100 km | - | À partir de 11,2 | À partir de 12,1 |
| | Cycle extra urbain | l/100 km | - | À partir de 8,2 | À partir de 7,6 |
| | Cycle mixte | l/100 km | À partir de 2,8 | À partir de 9,2 | À partir de 9,2 |
| Émissions de CO ₂ | Urbain | g/km | - | À partir de 256 | À partir de 282 |
| | Cycle extra urbain | g/km | - | À partir de 191 | À partir de 177 |
| | Cycle mixte | g/km | À partir de 64 | À partir de 211 | À partir de 215 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | 91 | | 104 | 104 | |
| Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF) | ■ | | ■ | ■ | |
| Autonomie électrique cycle mixte** | 51 | km | - | - | |

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Les chiffres peuvent varier en fonction de facteurs tels que les conditions environnementales et le style de conduite. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

TARIFS ET ÉQUIPEMENTS

| | ESSENCE PHEV | ESSENCE | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | P400e | P300 | P360 |
| PERFORMANCES | | | |
| Accélération (s) 0-100km/h | 6,3 | 7,3 | 6,6 |
| Vitesse maximale (km/h) | 220 | 201 | 209 |
| DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE | | | |
| Puissance maximale ch CEE | 143 | - | - |
| Couple maximal (Nm) | 275 | - | - |
| FREINS | | | |
| Type de freins avant | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'avant (mm) | 380 | 349 | 380 |
| Type de freins arrière | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 365 | 325 | 365 |
| Frein de stationnement | Intégré dans l'étrier de frein | Intégré dans l'étrier de frein | Intégré dans l'étrier de frein |
| POIDS (kg)* | | | |
| Poids à vide (UE)** | 2 539 | 2 151 | 2 285 |
| Poids à vide (DIN)† | 2 464 | 2 076 | 2 210 |
| Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (PTC) | 3 200 | 2 900 / 3 000 | 3 050 / 3 175 |
| REMORQUAGE (kg) | | | |
| Capacité avec remorque sans frein | 750 | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage | 2 500 | 3 000 | 3 500 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 100 | 120 | 150 |
| Poids maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges / 5 + 2 sièges) | 5 700 | 5 900 / 6 000 | 6 550 / 6 675 |
| CHARGEMENT DE TOIT (kg) | | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 | 100 |

- Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

MOTORISATIONS

| MOTORISATION | | | ESSENCE | | |
|---|--------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | P400 | 5,0L V8 SUPERCHARGED | |
| Véhicule semi-hybride (MHEV) | | | ■ | - | - |
| Boîte de vitesses | | | Automatique | Automatique | Automatique |
| Chaîne cinématique | | | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) | Transmission 4 roues motrices (AWD) |
| Puissance maximale (ch / tr/min) | | | 400 / 5 500-6 500 | 525 / 6 000-6 500 | 575 / 6 000-6 500 |
| Couple maximal (Nm / tr/min) | | | 550 / 2 000-5 000 | 625 / 2 500-5 500 | 700 / 3 500-5 000 |
| Cylindrée (cm ³) | | | 2 996 | 5 000 | 5 000 |
| Nb cylindres / Soupapes par cylindre | | | 6 / 4 | 8 / 4 | 8 / 4 |
| Disposition des cylindres | | | l6 longitudinal | V8 longitudinal | V8 longitudinal |
| Alésage / course (mm) | | | 83 / 92 | 92,5 / 93 | 92,5 / 93 |
| Ratio de compression (:1) | | | 10,5 | 9,5 | 9,5 |
| CONSOMMATION* | | | | | |
| Consommation de carburant | Urbain | l/100 km | À partir de 12,1 | À partir de 17,9 | À partir de 18,0 |
| | Cycle extra urbain | l/100 km | À partir de 7,6 | À partir de 9,6 | À partir de 9,9 |
| | Cycle mixte | l/100 km | À partir de 9,2 | À partir de 12,7 | À partir de 12,8 |
| Émissions de CO ₂ | Urbain | g/km | À partir de 282 | À partir de 416 | À partir de 411 |
| | Cycle extra urbain | g/km | À partir de 177 | From 224 | À partir de 226 |
| | Cycle mixte | g/km | À partir de 215 | À partir de 294 | À partir de 294 |
| Capacité utile du réservoir de carburant - litres | | | 104 | 104 | 104 |
| Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF) | | | ■ | ■ | ■ |

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont des données NEDC calculées à partir des tests officiels du fabricant. Les chiffres peuvent varier en fonctions de facteurs tels que les conditions environnementales et le style de conduite. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

TARIFS ET ÉQUIPEMENTS

| | ESSENCE | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | P400 | 5,0L V8 SUPERCHARGED | |
| PERFORMANCES | | | |
| Accélération (s) 0-100km/h | 5,9 | 5,3 | 4,5 |
| Vitesse maximale (km/h) | 225 | 250 / 225* | 283 |
| FREINS | | | |
| Type de freins avant | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'avant (mm) | 380 | 380 | 380 |
| Type de freins arrière | Disques ventilés | Disques ventilés | Disques ventilés |
| Diamètre à l'arrière (mm) | 365 | 365 | 365 |
| Frein de stationnement | Intégré dans l'étrier de frein | Intégré dans l'étrier de frein | Intégré dans l'étrier de frein |
| POIDS (kg)** | | | |
| Poids à vide (EU) [†] | 2 285 | 2 390 | 2 377 |
| Poids à vide (DIN) ^{††} | 2 210 | 2 315 | 2 302 |
| Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (PTC) | 3 050 / 3 175 | 3 100 / 3 250 | 3 000 |
| REMORQUAGE (kg) | | | |
| Capacité avec remorque sans frein | 750 | 750 | 750 |
| Capacité de remorquage | 3 500 | 3 500 | 3 000 |
| Poids maximum autorisé au point d'attelage | 150 | 150 | 120 |
| Poids maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges / 5 + 2 sièges) | 6 550 / 6 675 | 6 600 / 6 750 | 6 000 |
| CHARGEMENT DE TOIT (kg) | | | |
| Charge de toit maximale (barres transversales comprises) | 100 | 100 | 100 |

*Avec configuration 5 + 2 sièges en option.

** Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Comprend des liquides complets et 90 % de carburant.

La disponibilité du moteur varie selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

GARDE AU SOL STANDARD

Avec rails de toit 1 780 mm
Avec antenne de toit 1 803 mm
Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm
Le mode accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant maximale avec Toit panoramique de 984 mm
Hauteur sous pavillon aux places arrière, 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 004 mm
Espace pour les jambes maximal à l'arrière 940 mm

HAUTEUR DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm
Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au toit) 790 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT*

Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 116 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec** 1 463 litres, Liquide† 1 686 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec** 623 litres, Liquide† 780 litres

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

**Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide.

††Couvercle d'œillet de remorquage retiré.

Remarque : certaines données peuvent varier pour les modèles SVR et PHEV.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les modèles disponibles en option et de série. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications de l'AM 2022. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2022. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images du site Web. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

GARDE AU SOL

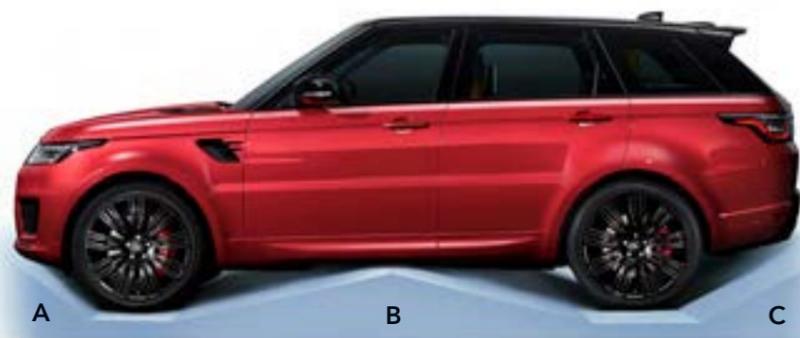
Hauteur tout-terrain 278 mm
Garde au sol standard 213 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,4 m
De mur à mur 12,5 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PROFONDEUR DE GUÉ

Profondeur de gué maximale 850 mm



| | A | B | C |
|----------------------|------------------|---------------|-----------------|
| Garde au sol | Angle d'approche | Angle central | Angle d'attaque |
| Tout-terrain†† (SVR) | 33,0° (29,2°) | 25,7° (26,9°) | 30,0° (28,0°) |
| Standard (SVR) | 26,0° (20,6°) | 21,2° (21,0°) | 26,2° (23,9°) |



Empattement : 2 923 mm

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant : 1 692 mm

Voie arrière : 1 686 mm

Hauteur : 1 803mm

Longueur derrière la deuxième rangée 1 035 mm



Largeur de l'espace de chargement (max) 1 285 mm

Longueur derrière la première rangée 1 852 mm

Longueur totale 4 879 mm

